

Les Fouesnantais dans la mine à Meerbusch

Vendredi dernier, 45 Fouesnantais dont une quinzaine de conseillers municipaux, ont passé leur première journée en Allemagne.

Dieter Spindler, maire de Meerbusch, et les familles d'accueil, ont fait visiter aux Bretons les travaux de la nouvelle autoroute A 44, avec son point enjambant le Rhin, suivie l'après-midi, de la découverte d'une exploitation à ciel ouvert, de lignite.

Une autoroute préservant l'environnement

C'est avec l'aide d'une maquette, d'un film informatique et d'une visite sur les lieux que chaque personne présente a pu se rendre compte de l'ampleur du chantier de l'autoroute, engagé par l'Allemagne. Les travaux ont commencé en 1998, la fin étant prévue pour le 31 mai 2002. Le nouveau tracé est de 5,9 km de long. Une demande particulière était de minimiser les interventions dans les domaines de nature et les zones protégées. La nouvelle A 44 arrivera par 640 m de tunnel dans le domaine d'une zone naturelle et est construit un deuxième tunnel de 870 m de longueur. Cette autoroute reliera non seulement des espa-



La visite de l'exploitation à ciel ouvert de lignite.

ces économiques des deux côtés du Rhin par un pont mais aussi l'aéroport de Düsseldorf et le terrain de la foire exposition. Avec la traversée du Rhin, l'A 44 contribuera à désenclaver la circulation actuelle, soit 20 % de trafic en moins au nord de Düsseldorf. Le projet s'élève à 630 millions de DM.

Des villages détruits

Après les travaux de l'autoroute, les Fouesnantais sont allés visiter une vaste exploitation

d'environ 66 km² à Rheinbraun. 85 % de l'exploitation de lignite est transformée en électricité dans les centrales toutes proches. L'extraction est de 100 M de tonnes par an. Six extracteurs à roue, avec 100.000 à 200.000 m³ de capacité par jour, sont utilisés dans cette exploitation à ciel ouvert. La société de Garzweiler emploie environ 17.000 hommes. Le dépôt total de lignite extractable suffit économiquement, pour 300 ans. Malheureusement, pour arriver à ce résultat, il faut détruire des vil-

lages entiers se trouvant au-dessus du gisement. Prochainement, environ 9.000 personnes devront déménager, dans un village reconstruit, afin que la société puisse exploiter leurs terres... Bien sûr, toutes ces personnes sont relogées mais au prix de quel sacrifice ? Pourtant, la majorité des habitants ont accepté l'ultimatum, après de longues années de pourparlers. Il paraîtrait que, si la mine à ciel ouvert n'est pas exploitée, ce serait 100.000 emplois en moins, un argument de poids.

Marion Thépot présente « Meerbusch 2000 » aux élus

Après un an en Angleterre, à l'EBS Européen Business School, en 1999-2000, dans le cadre d'un échange, Marion Thépot, 25 ans, est en stage linguistique à Meerbusch, depuis le 4 septembre.

Un stage de huit semaines

C'est dans le cadre de la fin de ses études supérieures à l'ES-CRN (école supérieure de commerce de Rennes) que Marion Thépot a effectué ce stage obligatoire de huit semaines à l'étranger.

A son retour à l'école, cette Beg-Meilloise d'origine devra remettre à ses professeurs un mémoire rédigé en allemand ainsi qu'une soutenance, dans le but de valider ses études.

Marion Thépot travaille, à Meerbusch, dans le département culturel de la mairie.

Elle a été chargée de préparer le conseil municipal commun Fouesnant-Meerbusch du 21 octobre ainsi que la traduction en français du guide concernant l'ex-



Marion Thépot, Beg-Meilloise, a passé huit semaines de stage à Meerbusch.

position « Meerbusch 2000 », visitée après la séance du conseil, qui relate l'histoire de la ville allemande du Moyen âge à nos jours.

Marion Thépot sera de retour à Fouesnant, le 27 octobre.