

Jumelage avec Meerbusch : 45 Fouesnantais sur place

Aujourd'hui jeudi, 45 Fouesnantais, dont une quinzaine de conseillers municipaux, ont pris la route pour Meerbusch, ville allemande jumelée avec Fouesnant. Le vendredi matin, premier jour en Allemagne, les Fouesnantais visiteront les travaux du nouveau pont sur le Rhin, ainsi qu'une visite de l'exposition. L'excursion prendra fin vers 15 h. Le lendemain, samedi, aura lieu le conseil municipal commun Meerbusch-Fouesnant, suivi d'une visite de l'exposition « Meerbusch 2000 ». Le retour à Fouesnant se fera dimanche, place de la Mairie, vers 22 h.

Ordre du jour du conseil municipal du 21 octobre : la constitution communale en Rhénanie du Nord-Westphalie, intervenant Dieter Spindler, maire de Meerbusch; l'importance du trafic transrégional et les chances et problèmes qui en résultent pour la ville de Meerbusch, intervenant M. Nowack, premier adjoint; le modèle allemand de l'état social, conditions cadres et prestations sociales prévues par la loi fédérale sur l'aide sociale, intervenant M. Matner-Stellmann, adjoint; réalisation d'un projet commun à l'occasion de l'année européenne des langues; remise de distinctions par la ville de Meerbusch.

Ouest-France
Mardi 24 octobre 2000

Fouesnant

43 Fouesnantais en voyage se sont déplacés à Meerbusch en Allemagne

Jumelage : courbatures et découvertes

43 Fouesnantais ont, jeudi au petit matin, avant le chant du coq, embarqué dans le car qui devait les emmener jusqu'à Meerbusch, en Allemagne, à plus de quatorze heures de route d'ici. Un voyage éprouvant, mais l'accueil réservé aux Français dans la ville jumelée méritait bien quelques courbatures. Le séjour, très court, seulement deux jours, n'était pas fait non plus pour se reposer.

« On est arrivé ». Cette phrase a été lâchée comme un cri de soulagement après 14 heures passées dans un car, les jambes engourdis par l'inactivité. Tout le monde descend. Au pied du car M. Cornelisen, alias Coco, attend les arrivants pour les mener à l'école maternelle où le comité officiel et les familles d'accueil attendent. Un accueil tout germanique, au son de la fanfare, avec une bière brune de Düsseldorf bien fraîche. Les présentations faites, chacun se sépare pour rejoindre le domicile de nos hôtes allemands.

Le chantier de l'A 44

À peine reposés par une bonne nuit de sommeil, il est déjà temps de remonter dans le car pour une excursion qui doit occuper une bonne partie de la journée de vendredi. La première destination est le chantier de l'autoroute 44 qui coupe Meerbusch d'est en ouest. C'est le plus grand chantier autoroutier en cours actuellement dans le land de la Rhénanie du Nord-Westphalie. Un tronçon d'autoroute qui devrait délester les autres voies d'accès à Düsseldorf, quotidiennement saturées aux heures de pointe. Le projet de la A 44 sera concrè-



Les Fouesnantais et les Meerbuschois ont reçu de multiples explications concernant la construction du nouveau tronçon d'autoroute qui coupe Meerbusch d'est en ouest.

tement mis sur papier en 1981. Mais il faudra attendre 1998 pour voir les travaux démarrer, la mise en œuvre étant retardée par les habitants qui s'opposaient au projet tel qu'il était initialement présenté. Le délai de construction est de quatre ans, l'A 44 devant être livrée le 31 mai 2002 au plus tard.

La mine de lignite

D'un chantier à un autre, le car a conduit les Fouesnantais et leurs compagnons allemands dans une mine de lignite à ciel ouvert. Une vision de démesure attendait les

Français, et certains Allemands qui n'avaient jamais visité un tel site.

La mine s'étend sur environ 66 km², et ce chiffre n'est qu'un aperçu. Tout est démesuré, gigantesque, le car ayant la taille d'une petite pelletée que l'excavatrice arrache régulièrement au sol. Un or noir qui alimente la centrale voisine qui redistribue dans un énorme cordon sa boisson énergétique pour toujours creuser plus avant. L'excavatrice a des besoins considérables en électricité, la consommation quotidienne d'une ville de 17 000 habitants.

La mine baigne dans un para-

doxe, celui d'une Allemagne verte, concernée par les questions d'environnement. Mais une telle richesse engendre quelques sacrifices et ce sont déjà plus de 30 000 personnes qui ont dû déménager pour laisser la place à ce trou béant. 9 000 autres doivent prochainement quitter leur village, destiné à être également réduit en poussière.

Toutes ces émotions de la journée ont donné réellement soif, et gracieusement alimenté en bière les Fouesnantais ont pu se désaltérer le reste de la soirée. La suite est une encore longue histoire.